




T016		MORISSOLO, Piancavallo	
DATI del giro:		Ascesa totale	MT 1428
		tempo	ORE 3,00
		distanza	Km 40
		Difficolta	3
Piccolo testo:			In questo giro andiamo a percorrere un breve tratto della linea CADORNA. Un percorso ad anello molto piacevole da padalare e fortemente suggestivo per la sua storia. Panaorama sicuramente tra i migliori "a balcone" sul lago Maggiore.
			Bei dieser Runde fahren wir ein kurzes Stueck der "CADORNA"-Linie. Eine Rundtour, die Spass macht und durch ihre Geschichte beeindruckt. Wir werden auf dem Morissol wie von einem Opernbalkon einen wunderbaren Blick auf den Lago Maggiore geniessen koennen.
GRANDE testo: (serve per la descrizione del giro)			<p>Il giro parte da Cannobio, ma per chi non vuole fare troppa salita, può partire da Piazza S.Eurosia. PER ARRIVARE A PIAZZA SEGUIRE GIRO PIAN BELLO</p> <p>Breve cenno storico: Questo complesso sistema difensivo si estende dalle valli ossolane fino ai passi orobici. Ne fanno parte molte strade, mulattiere, trincee, postazioni d'artiglieria, osservatori, ospedali da campo, centri di comando e strutture logistiche, il tutto realizzato ad alte quote dai 600 fino ad oltre 2000 metri. Una stima dell'opera cita: 72 km di trincee, 88 postazioni di artiglierie (11 in caverna), 296 chilometri di strade e 398 chilometri di mulattiere, per un costo di oltre 105 milioni di lire (circa 150 milioni di euro odierni) ed il contributo di 40.000 uomini. Questo complesso di opere non venne mai utilizzato. Le fortificazioni, all'inizio della guerra, vennero presidiate ma ben presto, ed in particolare dopo la disfatta di Caporetto, la linea venne abbandonata. rif: → Wikipedia http://it.wikipedia.org/wiki/Linea_Cadorna</p> <p>Arrivati a Piazza salire seguendo l'indicazione Colle, quindi continuare sulla strata asfaltata per Pian Cavallo. Questo tratto non presenta nessuna difficoltà, ad un certo punto la strada scende e prima di arrivare a Pian Cavallo. Poco prima del centro auxologico, giriamo sulla sinistra dove andiamo ad imboccare la sterrata che ci porterà dritti al M. Morissolo. La strada è priva di protezione, bisogna fare molta attenzione perché è veramente facile farsi distrarre dal panorama che ci circonda. Quando arriviamo al M. Morissolo, prima di salire in cima alla vetta, (con la bici in</p>


		<p>spalla) facciamo una piccola deviazione per visitare le gallerie della linea CADORNA. In cima alla vetta il panorama è stupendo, praticamente un balcone sul lago. Si scende dalla cima (sempre con la bici in spalla) e cerchiamo i cartelli che indicano il sentiero che ci porta a Colle; sentiero scorrevole e molto divertente, ma attenzione ai pedoni in quanto e' un tratto molto battuto specialmente nei weekend. Dopo circa dieci minuti siamo a Colle, dove, per tornare a Cannobio, possiamo rifare la stessa strada, o guardare il sito che ci suggerisce altre varianti....</p>
		<p>Wir starten in Cannobio; doch wer auf die Steigung am Beginn verzichten moechte, beginnt erst an der "Piazza S. Eurosia". Um dort zu starten, schaut auf den Anfang der Tour "PIAN BELLO". Ein kurzer historischer Abriss zur "Cadorna"-Linie: Dieses komplexe Befestigungssystem beginnt in den Ossola-Taelern und endet auf den Paessen Orobici. Wir finden viele Strassen, Muliwege, Kriegsgraeben, Artilleriestellungen, Beobachtungstuerme, Krankenhaeuser und logistische Komandozentralen. Dies alles wurde in den Bergen in 600 – 2.000 m Hoehe vor dem ersten Weltkrieg erbaut. Eine ungefaehre Aufstellung: 72 km Kriegsgraeben, 88 Artilleriestellungen (11 davon in Hoehlen), 296 km Strassen, 398 km Muliwege kosteten 105 Milionen Lira (entspricht heute ca 150 Millionen Euro) und die Arbeit von 40.000 Maennern. Militaerisch kam dieser Komplex nie zum Einsatz, da der Krieg nicht hier, sondern im Veneto "Caporetta" entschieden wurde. Ref: → Wikipedia http://it.wikipedia.org/wiki/Linea_Cadorna TOUR: Wir kommen an der Piazza S. Eurosia an und folgen der asphaltierten Strasse Richtung Colle und Piancavallo. Dieses Stueck bis Piancavallo ist nicht schwierig. Vor dem Gebaeude "Centro auxologico" wenden wir uns links auf einen breiten, nicht asphaltierten Weg Richtung Morissolo. Achtung- lasst Euch nicht vom wunderbaren Panoramablick ablenken; dieser Weg ist nicht gesichert! Wenn wir am Fuss des Morissolo angekommen sind und bevor wir, mit dem Rad auf der Schulter, den letzten Aufstieg machen, besichtigen wir noch die Reste der CADORNA -Linie. Wir nehmen den rechten Weg, um zu den Befestigungsanlagen im Tunnel zu gelangen. Der Blick vom Morissolo ist atemberaubend und man fuehlt sich wie auf dem Balkon ueber dem Lago Maggiore. Vom Gipfel steigen wir herab und finden das Wanderschild, das uns zum Colle fuehrt. Der Weg ist schmal und wird am Wochenende auch gerne von Wanderern genutzt. Nach etwa 10 min. sind wir am Platz Colle angekommen und koennen wieder die selbe Strasse nach Canobbio nehmen oder im Internet andere Varianten der Rueckkehr suchen.</p>

foto1		 Colle, seguire per Pian Cavallo.
		 Vom Colle in Richtung Pian Cavallo.
foto2		 In prossimità del centro Auxologico di Pian Cavallo, girare a sinistra.
		 An der Kreuzung links abbiegen.
foto3		 Strada che porta al M. Morissolo.
		 Breiter weg zum M. Morissolo
foto4		 Strada sterrata priva di protezione.
		 Weg ohne seitliche Leitplanken.

foto5			Punti panoramici.
			Panoramablick
foto6			Strada scavata nella roccia.
			In den Fels gehauener Weg
foto7			Intravediamo il M. Morissolo.
			Vor uns sehen wir den M. Morissolo
foto8			A sinistra si sale per la cima a destra si può andare a visitare le gallerie della linea CADORNA.
			Hier links geht es auf den Gipfel – rechter Weg fuehrt zum Tunnel der CADORNA-Linie.








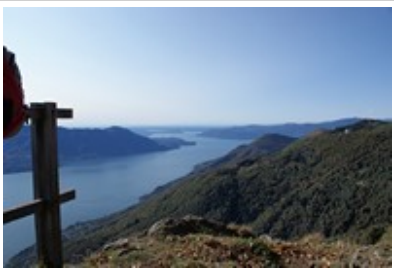
foto9		 Gallerie linea CADORNA.
		 Eingang zum Tunnel
foto10		 Balcone tra una galleria e l'altra.
		 Ein Balkon zwischen zwei Tunneln
foto11		 Gallerie linea CADORNA.
		 Tunnel der CADORNA-Linie
foto12		 Panorama verso Arona e la pianura Padana
		 Panorama-Blick Richtung Sued nach Arona und in die Po-Ebene













foto13		 Vista sul m.Spalavera e il m. Zeda
		 Nach Norden: Blick auf den Spalavera und den M. Zeda
foto14		 Panorama verso Cannero.
		 Panorama-Blick Richtung Cannero.
foto15		 .Cannero e i Castelli.
		 Cannero und die Castelli
foto16		 Trarego Cheglio m.Carza.
		 Trarego, Cheglio und M. Carza

foto17		 Sentiero che porta a Colle.
		 Weg, siehe Wanderschild, der uns zum Colle fuehrt
foto18		 Sentiero verso Colle.
		 Schmalere Weg zum Colle
foto19		 Carbonaia: a fianco troverete un cartello dove spiega il suo funzionamento.
		 Hier erkluert und eine Tafel, wie man einst Kohle machte
foto20		 Dentro una grotta della linea CADORNA
		 In einem Tunnel der Linie CADORNA

